

2025 年 11 月 10 日

各位

会 社 名 **株式会社 ヨロズ**
横浜市港北区榑町三丁目 7 番 60 号
代 表 者 名 代表取締役社長 平中 勉
(コード番号 7294 東証 プライム)
問 合 せ 先 専務執行役員 山田 雅史
(TEL: 0285 - 42-9830)

製品採用のお知らせ

当社では、中期経営計画「Yorozu Sustainability Plan 2026」(YSP2026)に掲げる事業基盤の強化の主要方策である、新技術・新工法の創出と主要顧客向け電動車用製品の拡販に鋭意取り組んでおります。

その成果として、当社の製品が複数の EV 車両に採用されましたのでお知らせいたします。

1. 日産自動車株式会社 栃木工場生産の新型「日産リーフ」

日産自動車株式会社 栃木工場生産の新型「日産リーフ」には以下の複数部品が採用され、6 月から納入が開始されました。

- ① リア サスペンションメンバー
- ② リア ラジアスロッド
- ③ リア ロアーリンク フロント
- ④ リア ロアーリンク リア
- ⑤ ブレーキペダル

ブレーキペダルにつきましては、当社初の樹脂素材による車体取り付けブラケットが採用され、それぞれ車両の軽量化に貢献しました。

2. トヨタ自動車株式会社「bZ4X」、株式会社 SUBARU「ソルテラ」

トヨタ自動車株式会社「bZ4X」、株式会社 SUBARU「ソルテラ」には、当社のリアサスペンションメンバーが採用され、10 月から納入が開始されました。

今後の派生車両にも採用されるべく、積極的に拡販活動を継続して参ります。

3. 本田技研工業株式会社「N-ONE e:」

本田技研工業株式会社の軽自動車 EV 「N-ONE e:」には、以下の2部品が採用され、9月から納入が開始されました。

- ① フロントロアーリンク
- ② リア トーションビーム

フロントロアーリンクにつきましては、780MPa 級超ハイテン材が採用され、リアトーションビームには、大型一体成型のパネルが採用されました。車両の軽量化と、溶接工程削減による CO2 排出量低減に貢献しました。

当社はカーボンニュートラル社会の実現に貢献するため、これから登場する EV 車にも当社固有の軽量化技術を積極的に提案し、持続的な企業価値の向上とさらなる受注拡大に努めてまいります。

以上